

Určeno všem dodavatelům
kteří požádali o poskytnutí zadávací
dokumentace nebo kterým byla zadávací
dokumentace poskytnuta

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

1.1. Název veřejné zakázky:	Náhrada pohonů v TOT
1.2. Evidenční číslo VZ:	223322
1.3. Identifikační údaje o zadavateli	
Název:	Teplárna Otrokovice a.s.
Sídlo:	Objízdna 1777, 765 39 Otrokovice
IČ:	46347089
1.4. Veřejná zakázka podle předmětu:	Veřejná zakázka na dodávky
1.5. Forma zadávacího řízení:	Otevřené řízení
1.6. Limit veřejné zakázky:	Nadlimitní

Na základě žádostí dodavatelů o veřejnou zakázku poskytuje zadavatel dodatečné informace k zadávacím podmínkám podle § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon“). Tyto dodatečné informace včetně přesného znění žádostí poskytuje zadavatel všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

DOTAZ 1 TN4

1. Výškové umístění vyrovnávací nádrže bude na úrovni $\pm 0,000$ m nebo $+ 4,000$ m?
2. Pojišťovací ventil turbíny. Lze páru zavést do některého stávajícího expandéru nebo je nutno vybudovat expandér nový?
3. Uzavírací armatura na vstupní páře do turbíny. V BD je uveden ventil. Lze použít šoupátko nebo klapku, pokud vyhoví pro dané parametry? Má mít tato armatura obtok pro prohřev a odvodnění potrubí a prohřev turbíny?
4. Odvodnění turbíny a potrubí vstupní páry. Kam zavést páru a kondenzát z odvodnění? Do kondenzátoru nebude možné pro vysokou teplotu a tlak.
5. Nebude vhodné realizovat obtok protitlaké páry turbíny přímo do expandéru pro případ poruchy kondenzátorů?

Dodatek: Podle našich zkušeností s realizací turbonapaječek je nutno udržovat turbínku v pohotovostním stavu před rozběhem turbonapaječky. Při tomto stavu je -

- mazací systém v provozu
- chlazení trvale v provozu
- rychlouzavírací ventil otevřen
- regulační ventil uzavřen
- potrubí vstupní páry a turbínka trvale prohřívány obtokem uzavírací armatury
- potrubí vstupní páry a turbínka trvale odvodňovány automaty

ODPOVĚĎ 1

ad 1. Z výkresu číslo dokumentu 51113620/BY003/00 vyplývá umístění vyrovnávací nádrže kondenzát, pozice 03 na podlaží $\pm 4,000$ m

ad 2 Pára z pojišťovacího ventilu turbíny bude zavedena do výfuku páry z TG1 - napojení za uzavírací armaturu DN 300 na podlaží +8,0 m u sloupu D14 viz foto v příloze

ad 3 Ano lze použít šoupátka, případně klapku, obě řešení jsou běžně používané uzavírací armatury v TOT a.s.; armatura bude vybavena obtokem pro prohřev a odvodnění potrubí, tzn. obtok bude mít tři armatury a to ze strany před uzavírací armaturou, za uzavírací armaturou a mezi těmito armaturami bude výkovek, t kus s armaturou do volna či na expandér

ad 4 Odvodnění turbíny bude svedeno do potrubí stávajícího systému odvodnění strojovny, připojovací místo pro kondenzát - napojení na trasu potrubí DN 125 za regulačním ventilem, podlaží -3,0 m, u sloupu D11 viz foto v příloze

ad 5 V této etapě neuvažujeme o vybudování obtoku turbíny přímo do expandéru

DOTAZ 2 EN3

1. Vybavení elektromotoru. Standardně by mělo být měření teplot ložisek a vinutí
2. Jsou nutná kluzná ložiska u elektromotoru nebo je možno použít ložiska valivá?
3. Vybavení transformátoru. Standardně by mělo být měření teplot vinutí.
4. Vybavení frekvenčního měniče. Mělo by být definováno v BD, protože rozsah má vliv na cenu dodávky. Běžně se používá -
 - relé pro měření teplot elektromotoru a transformátoru. Tyto teploty si pak hlídá přímo frekvenční měnič a do ŘS vysílá hodnoty.
 - hlídání izolace sítě
 - místní ovládací panel
 - du/dt filtr
 - EMC filtr
 - pojistky
 - pojistkový odpojovač
 - ovládání síťového stykače nebo síťový stykač
 - tlačítko STOP
 - komunikační deska
 - monitoring zemního spojení
 - adaptér pro MODBUS RTU

ODPOVĚĎ 2

ad 1. Ano.

ad 2. Mohou být ložiska jak kluzná tak i valivá. Zadavatel upřednostňujeme valivá ložiska.

ad 3. Ano – bezpotenciálový kontakt pro signalizaci přehřátí do ovládačky VN.

ad 4. Hlídání teplot elektromotoru v ŘS (dle zadání) a transformátoru bude v ŘS elektro, do FM může být zatažen také (není nutné - ovládání FM z ŘS).

Izolace sítě bude hlídána v FM.

Místní ovládací panel bude na rozvaděči FM, u napáječky tlačítka start/stop.

Filtr du/dt v koncepci jak byla navržena není nutný (motor i FM od jednoho dodavatele).

Kabely mezi FM a elektromotorem budou stíněné.

FM bude osazen dálkově ovládanými výkonovými jističi s výsuvným zařízením.

Externí tlačítko STOP bude u napáječky.
Komunikace mezi FM a ŘS nebyla požadována.
Monitoring zemního spojení – NE.

V Brně dne 24. 7. 2012

Ing. Aleš Houserek
RTS, a.s., organizace pověřená
výkonem zadavatelských činností

Doporučeně s dodejkou